

TALON 1000X




HONDA
honda.ca



Performance exceptionnelle. Exaltation garantie.

Votre vie est remplie de loisirs et d'aventures. Chaque activité surpasse la précédente et vous devez pouvoir compter sur un véhicule côte à côte fiable. Voici le tout nouveau Honda Talon 1000X, un véhicule qui ne ressemble à aucun autre.

Il est robuste, prêt à tout et complet. S'appuyant sur la performance sans compromis des véhicules côte à côte Pioneer de Honda et sur la gamme des motos hors route CRF emblématique, le Talon 1000X de Honda est conçu pour les véritables aventuriers qui souhaitent une meilleure façon de participer à des courses, dévaler les sentiers ou attaquer les rochers.

Quel que soit l'endroit où votre exaltation vous mènera, vous y parviendrez grâce à la performance d'un Talon 1000X de Honda.



MOTEUR HAUTE PERFORMANCE

Le Talon 1000X est propulsé par un puissant bicylindre parallèle à aspiration naturelle disposé longitudinalement de 999 cm³ conçue pour les hauts régimes-moteur. Ce n'est pas le seul moteur Honda de cette cylindrée. Au contraire, il a été perfectionné au fil des ans sur le Pioneer 1000 et la CRF1000L (Africa Twin). Aujourd'hui, il a été amélioré, peaufiné et calibré de façon à déployer une puissance accrue tout en conservant la durabilité du moteur Honda, bref, il a essentiellement été conçu sur mesure pour le Talon 1000X.



TRANSMISSION INTELLIGENTE

Reliée au moteur 999 cm³ se trouve une transmission à double embrayage (DCT) entièrement automatique à six rapports. L'ordinateur de la transmission analyse votre conduite en surveillant la position de l'accélérateur, le régime du moteur, la vitesse du véhicule et les données de freinage. Par exemple, si vous êtes un « conducteur dynamique », il réglera le caractère du moteur de façon à ce que vous puissiez ressentir excitation et puissance en augmentant le régime du moteur lors du passage de rapport supérieur ou inférieur.

TRANSMISSION SECONDAIRE À GAMMES HAUTE ET BASSE VITESSES

Le Talon est le premier véhicule sport côte à côte de l'industrie à offrir une transmission entraînée par engrenages à gammes haute et basse vitesses. Sur les terrains difficiles, les conducteurs peuvent choisir entre deux réglages de motricité. Le mode à gamme basse réduit le rapport de démultiplication de la transmission au moyen d'une transmission secondaire, comme dans un camion à quatre roues motrices. La transmission passe toujours les six rapports, offrant un maximum de couple moteur et de freinage dans les pentes et sur les terrains accidentés.





ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE (HSA)

Démarrer dans une pente lorsque vous êtes à l'arrêt peut être difficile. C'est pourquoi le Talon 1000X est équipé de série de l'assistance au départ en pente (HSA). Lorsqu'elle est activée à l'aide de l'interrupteur à bascule monté au tableau de bord, l'assistance au départ en pente est conçue pour maintenir une pression de freinage suffisante pour que vous puissiez déplacer votre pied sur l'accélérateur et repartir. Plus besoin de conduire à deux pieds ou d'effectuer un talon-pointe pour monter une pente, vous ne reculerez pas.



SUSPENSION HAUT DE GAMME

Les suspensions indépendantes – à double bras triangulé à l'avant et à bras oscillant à trois articulations à l'arrière – sont dotées d'amortisseurs FOX Podium 2.0 QS3 (Quick Switch à trois positions) avec amortissement sensible à la vitesse et réservoirs isolés pour une maîtrise accrue et une meilleure dissipation de la chaleur pendant la conduite exigeante. Contrairement à de nombreuses autres suspensions réglables, qui exigent des dizaines de clics sur chaque amortisseur, le système FOX QS3 haut de gamme du Talon X (spécialement conçu pour le châssis du Talon 1000X) est simple à utiliser. Vous n'avez qu'à choisir l'un des trois réglages compatibles avec un large éventail de terrains. Conduite en douceur... légèrement sportive... dynamique ou à pleine charge. Grâce au débattement de 371 mm (14,6 po) de la suspension avant, à celui de 384 mm (15,1 po) de la suspension arrière et à la garde au sol de 323 mm (12,7 po), le Talon X s'adapte à presque tous les terrains, surtout aux sentiers plus étroits.

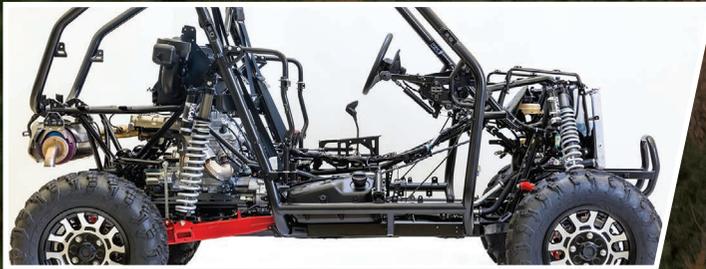
TRANSMISSION À 4RM INTELLIGENTE (I-4WD)

Le Talon 1000X comprend une série de fonctions d'aide à la stabilité conçues pour rendre vos sorties plus sécuritaires, faciles et agréables. Intégrant la technologie automobile de Honda, la transmission à 4RM intelligente (I-4WD) comprend le contrôle de la traction au moyen des freins (BTCS) et la répartition électronique de force de freinage (EBD). Lorsque la transmission I-4WD est engagée à l'aide de l'interrupteur à bascule monté au tableau de bord, le contrôle de la traction au moyen des freins transmet une force d'entraînement supplémentaire à la roue ayant le plus d'adhérence, aidant à procurer une meilleure traction.



ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE

Montés sur des roues en aluminium coulé, les pneus Maxxis robustes – 28 x 9-15 à l'avant et 28 x 11-15 à l'arrière – sont conçus pour adhérer fermement à toutes les surfaces. Les experts de Honda et de Maxxis les ont adaptés de façon à optimiser le confort et la maniabilité.



CADRE DURABLE

Pour assurer une rigidité exceptionnelle, le cadre tubulaire carré du Talon est constitué d'une seule pièce conçue pour être performante et extrêmement durable. Les cadres sont soumis à un procédé en deux étapes conçu pour maximiser leur durabilité. Tout d'abord, ils sont complètement immergés dans un bain fluidisé électrostatique pour assurer un revêtement uniforme à l'intérieur et à l'extérieur, puis ils sont thermolaqués. Ce procédé en deux étapes vise à prévenir la corrosion et l'écaillage.

SIÈGES SPORT

Le Talon 1000X est équipé de sièges baquets profonds qui vous assurent confort, sécurité accrue et maintien. Spacieux, ces sièges sont fabriqués de mousse épaisse pour un confort tout au long de la journée. Les sièges sont conçus pour maintenir les occupants en place à l'aide de leurs renforts prononcés et des ceintures de sécurité qui s'ajustent aux épaules pour assurer un confort optimal. Ils sont également dotés de passages permettant l'utilisation de harnais à quatre points d'ancrage.





POSITION PARFAITE

Le siège du conducteur peut être réglé comme celui d'une automobile, aidant le conducteur à adopter la position de conduite parfaite. La conception intérieure et l'ergonomie du Talon de Honda le distinguent de la concurrence. Tout est pensé pour offrir au conducteur et aux passagers le summum en matière de confiance, de confort et de commodité.

CONCEPTION SÉCURITAIRE POUR LES OCCUPANTS

La poignée de maintien pratique permet aux passagers de se sentir plus en sécurité en profitant de la randonnée. Elle est également dotée d'un mécanisme de réglage rapide qui vous permet de la régler et de la verrouiller dans pratiquement toutes les positions, avec un système unique de levier de blocage qui garantit l'absence de jeu, donc de bruits de ferraille et de vibrations. De plus, le plancher du côté passager comporte une surface surélevée de chaque côté pour garantir un appui solide.



VISIBILITÉ OPTIMALE

Les phares à DEL ultra puissants avec feux de croisement et de route offrent une excellente luminosité assurant une meilleure visibilité la nuit.



TALONBROCH19F

TALON 1000X

Type de moteur	999 cm ³ Bicylindre parallèle à aspiration naturelle disposé longitudinalement et refroidi par liquide
Mécanisme des soupapes	Unicam, ACT, 4 temps
Alimentation	Injection électronique PGM-FI avec corps de papillon de 46 mm
Transmission	Transmission à double embrayage (DCT) entièrement automatique, à six rapports plus marche arrière; modes sport et manuel avec sélecteur à palettes, transmission secondaire à gammes haute et basse vitesses; modes 2RM et 4RM intelligente (I-4WD) avec interrupteur
Direction assistée	Direction assistée avec détection de force et de la vitesse
Suspension avant	Indépendante à double bras triangulé avec amortisseurs hydrauliques FOX Podium 2.0 QS3 (Quick Switch à 3 positions) et barre stabilisatrice; débattement de 371 mm (14,6 po)
Suspension arrière	À bras oscillant à trois articulations avec amortisseurs hydrauliques FOX Podium 2.0 QS3 (Quick Switch à 3 positions) et barre stabilisatrice; débattement de 384 mm (15,1 po)
Pneus	Avant : Maxxis, 28 x 9-15/Roues en aluminium Arrière : Maxxis, 28 x 9-15/Roues en aluminium
Freins	Avant : Deux freins à disque de 250 mm avec étriers à deux pistons Arrière : Deux freins à disque de 250 mm avec étriers à deux pistons et répartition électronique de force de freinage (EBD)
Capacité de la caisse	136 kg (300 lb)
Dimensions	
Longueur	3 147 mm (123,9 po)
Largeur	1 626 mm (64 po)
La Taille	1 913 mm (75,3 po)
Garde au sol	323 mm (12,7 po)
Empattement	2 225 mm (87,6 po)
Poids en état de marche*	676 kg (1 490 lb) – En ordre de marche – tous pleins faits incluant le carburant
Capacité du réservoir	27,6 litres (4,2 litre reserve)
Colour	Rouge nacré/Gris métallisé 

AJOUTEZ-Y UN PETIT QUELQUE CHOSE

Vous souhaitez ajouter une touche personnelle à votre nouveau Talon 1000X? Honda facilite le rehaussement de votre Talon en vous proposant un vaste éventail d'accessoires conçus pour s'agencer parfaitement à votre véhicule et fonctionner de manière optimale de façon à ce que vous en profitiez longtemps sans avoir à vous en soucier.

- Barre de lumières de 40 pouces à DEL
- Ensemble d'essuie-glace pour pare-brise
- Rétroviseur central
- Rétroviseurs latéraux
- Treuil
- Pare-brise en verre
- Pare-chocs avant en aluminium
- Pare-chocs arrière en aluminium
- Plaques de protection de cadre
- Tapis
- Chaîne audio Talon^{MC} de SSV Works^{MD}

Voir la gamme complète d'accessoires à :

honda.ca/vtt



Honda ATVs & Power Equipment Canada



@HondaATVPECA

© 2019 Honda Canada Inc. Tous droits réservés.

Marque de commerce de Honda Motor Co. Ltd. Conduire une motocyclette, un VTT ou un véhicule côte à côte peut comporter certains dangers. Le Pioneer de Honda est recommandé pour les conducteurs de 16 ans et plus, assez grands pour atteindre toutes les commandes et pour que leur ceinture de sécurité s'ajuste correctement. Le passager doit également être assez grand pour que sa ceinture de sécurité s'ajuste correctement et que, si nécessaire, il puisse se protéger en plaçant les deux pieds fermement sur le plancher tout en agrippant la poignée de retenue. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool et ne conduisez pas de façon spectaculaire. Lisez votre manuel du propriétaire et inspectez votre véhicule avant de l'utiliser. Honda conseille vivement à tous les conducteurs de suivre un cours de formation ou cours de conduite. Conformez-vous toujours aux lois et règlements locaux, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Lorsque vous roulez hors route, demeurez toujours sur des sentiers connus, dans les limites approuvées. Assurez-vous d'obtenir une permission écrite avant de circuler sur un terrain privé. Gardez les lieux où vous roulez propres et ne modifiez jamais le système d'échappement ou le pare-étincelles de votre moto. Assurez-vous de détenir un permis de conduire de la catégorie requise avant de circuler sur la voie publique et obtenez une permission écrite avant de circuler sur un terrain privé. N'utilisez jamais les rues comme piste de course. Voyez votre concessionnaire Honda de motocyclettes, de VTT, ou votre manuel du propriétaire et inspectez les politiques de garanties Honda. Certaines technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions nous semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux couleurs, caractéristiques, accessoires, matériaux et aux modèles. Les accessoires et les ensembles sont assujettis à la disponibilité des stocks. Honda se réserve le droit de modifier tout service et fonctionnalité à tout moment, pour quelque raison que ce soit. Certains modèles peuvent être représentés avec des équipements en option. Visitez honda.ca pour plus d'information sur la sécurité.



honda.ca