



VTT / 2019



RAISON D'Y CROIRE

Tout le monde est unique, et nous avons tous nos exigences particulières en matière de VTT. Vous êtes donc le seul à savoir exactement ce que vous voulez. Si vous aimez vous éloigner de la civilisation, explorer des sentiers sinueux ou même tailler vos propres sentiers, il vous faut un VTT à la fois facile à manœuvrer et agréable à conduire.

Si vous passez vos journées sur une ferme, à un chalet ou sur un chantier, vous avez besoin d'un VTT sur lequel vous pouvez toujours compter, année après année.

Avec Honda, vous trouverez facilement le VTT qui correspond le mieux à votre mode de vie, à vos passe-temps et à vos objectifs. Le choix d'un modèle de VTT approprié ne représente que le début de votre aventure – vous découvrirez bientôt tout ce que les VTT Honda peuvent vous offrir : vos travaux deviendront plus faciles et vous attendrez l'arrivée de la fin de semaine avec impatience.

TRAVAIL ET LOISIRS



RANCHER^{MD} 420

Si vous êtes féru d'aventures en plein air, le Rancher^{MD} 420 est le VTT tout désigné. Avec son équipement généreux, il est fin prêt à affronter vos durs travaux et vos aventures les plus audacieuses.



FOREMAN 500

Ce travailleur légendaire s'acquittera des corvées les plus ardues, peu importe les difficultés du terrain. Découvrez pourquoi le Foreman 500 est une légende.



RUBICON 500

Explorez les sentiers laborieux du Canada en toute confiance avec le Rubicon 500 – sa suspension entièrement indépendante facilite les travaux difficiles.

UN HÉRITAGE D'INNOVATION

Honda construit des VTT de première qualité depuis plus longtemps que tous les autres principaux fabricants – et ça se voit. L'innovation est un élément essentiel de notre processus. Nous nous efforçons de faciliter votre travail et de rendre vos loisirs encore plus agréables. Découvrez les caractéristiques uniques et variées qui distinguent les VTT Honda de leurs concurrents – nous sommes fiers de notre approche novatrice et certains que vous en profiterez réellement.

INGÉNIERIE INSPIRÉE

Le groupe motopropulseur Honda est conçu pour rehausser la puissance et la fiabilité des VTT de plusieurs façons uniques. La disposition longitudinale du moteur oriente le vilebrequin vers l'arrière et rehausse la performance de nombreuses façons : elle élimine les pièces mobiles encombrantes du groupe motopropulseur (ce qui réduit le poids et le frottement en plus d'améliorer la performance et la consommation) et procure une liberté accrue pour positionner le moteur de manière à obtenir une distribution idéale du poids.

Le système avancé d'injection programmée de carburant PGM-FI de Honda réduit la consommation en plus de faciliter les démarrages, d'améliorer la réponse de l'accélérateur et de réduire les émissions polluantes. De plus, le refroidissement par liquide stabilise la température de fonctionnement du moteur, ce qui rehausse la durabilité et permet des tolérances serrées. Tout cela a pour effet d'augmenter la puissance du moteur et de réduire le bruit et les émissions. Vous profitez donc de moteurs offrant un rapport puissance/poids idéal qui travailleront dur et longtemps en ne demandant qu'un entretien minimal.

CONÇUS POUR ÊTRE LES MEILLEURS

Qu'est-ce qui distingue réellement les VTT Honda? Beaucoup de choses...

Ils offrent un confort accru grâce à l'arbre d'équilibrage et au montage souple du moteur sur le cadre, qui réduisent les vibrations. Le cadre lui-même a été développé selon une ingénierie assistée par ordinateur afin d'être aussi léger que possible sans compromettre sa solidité ou sa durabilité. Le différentiel avant à glissement limité et à détection de couple de Honda réduit non seulement l'effort requis au guidon, mais aussi l'effet que le patinage des roues avant peut avoir sur la direction, ce qui améliore la maniabilité et réduit la fatigue de conduite. Les modèles Foreman 500 et Rubicon 500 disposent également d'une fonction de verrouillage du différentiel avant qui contribue à maximiser le transfert de puissance avant et accroît la traction en répartissant toute la puissance aux quatre roues.

À chaque étape de la conception de tous les VTT Honda, nos ingénieurs s'efforcent de réduire leur poids. Pourquoi? Parce que plus le VTT est léger, plus il accélère et freine efficacement. Un VTT plus léger négocie également les virages avec plus de précision et demeure plus stable sur un terrain accidenté. La direction est plus facile, la flottaison sur la boue, la neige et les terrains meubles est améliorée. Bref, la conduite est moins fatigante et considérablement plus confortable. La légèreté des VTT Honda est un avantage dont



CONÇU POUR LA PERFORMANCE

CHOIX DE TRANSMISSION

Certains préfèrent changer les vitesses avec le pied et d'autres avec la main, alors que certains ne veulent pas avoir à les changer du tout. Quelle que soit votre préférence, Honda répond à vos attentes – et aucune des transmissions Honda n'utilise de courroies, qui sont peu pratiques. **Nous offrons différentes façons de changer les vitesses pour différents types d'utilisation.**

SÉLECTION MANUELLE

Une transmission manuelle à sélecteur au pied et embrayage automatique représente le summum de la simplicité et de la durabilité. C'est pourquoi nous l'offrons sur nos VTT les plus robustes.

SÉLECTION ÉLECTRIQUE

Pour un peu plus de commodité, optez pour le Foreman 500 ES **EPS avec le programme Honda** novateur de sélection électrique des vitesses (ES) – changez de vitesse avec un bouton sur le guidon, et non avec le pied.

SÉLECTION AUTOMATIQUE

Pour ceux qui préfèrent les changements de vitesse entièrement automatiques, Honda propose une transmission à double embrayage très souple avec les modèles Rubicon 500 DCT IRS EPS, Rubicon 500 Deluxe et Rancher^{MD} 420 DCT IRS EPS.

TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

La transmission à double embrayage (DCT) de Honda offre le meilleur des deux mondes : la performance sportive, la durabilité, l'efficacité et la sensation directe d'une boîte manuelle ainsi que la facilité d'utilisation d'une automatique. Cette technologie de pointe fait appel à des embrayages distincts pour les rapports pairs et impairs, ce qui permet de changer de vitesse sans effort et de façon presque instantanée parce que le système est toujours prêt à engager le rapport suivant. Il est même possible d'utiliser les boutons ES sur le guidon pour changer les vitesses de façon manuelle pour une conduite encore plus sportive ou pour contrôler le freinage moteur sur une pente descendante.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (EPS)

En plus de réduire l'effort requis au guidon, la direction assistée électrique (EPS) de Honda agit comme amortisseur pour réduire les contrecoups du guidon lorsque les roues avant roulent sur un obstacle. Dérivée de la technologie novatrice développée pour les voitures Honda, la direction EPS utilise des capteurs pour mesurer à la fois la vitesse du VTT et l'effort déployé par le conducteur pour tourner le guidon. Un ordinateur utilisant ces données ordonne instantanément à un moteur électrique compact d'aider l'arbre de direction à tourner les roues avant. Le moteur fournit une assistance faible ou nulle lorsque vous roulez en ligne droite sur un sentier pour éviter qu'un petit mouvement involontaire du guidon ne fasse tourner le VTT, et fournit une assistance maximale quand vous roulez à basse vitesse sur un chemin étroit, boueux ou enfoncé et que vous avez besoin de tourner le guidon plus amplement.

La direction EPS est offerte avec les modèles Rancher^{MD} 420, Foreman 500 et Rubicon 500 – après l'avoir essayée, vous ne voudrez plus vous en passer.



CHOIX DE SUSPENSION

Tous les VTT Honda sont dotés de notre suspension avant indépendante à doubles bras triangulés, conçue pour offrir une maîtrise et un confort optimaux sur les creux et les bosses des terrains accidentés. Pour l'arrière, il existe un type de suspension plus avantageux pour les travaux durs et la performance et un type idéal pour la plupart des utilisations récréatives. Ces deux innovations de Honda représentent des moyens d'obtenir exactement la conduite que vous voulez.

SUSPENSION ARRIÈRE À BRAS OSCILLANT

Nos VTT de travail utilisent une suspension arrière à bras oscillant durable et à essieu rigide conçue pour maintenir une garde au sol constante, améliorer la stabilité, réduire le roulis et assurer un comportement prévisible, ce qui est particulièrement bénéfique quand vous roulez sur le côté d'une pente ou dans d'autres conditions difficiles, et quand vous transportez ou remorquez une lourde charge.



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE (IRS)

Nos VTT de sentiers sont équipés d'une suspension arrière indépendante à double bras (bras inférieur en A et bras supérieur en I) (IRS) évoluée de Honda qui assure de superbes performances sur les terrains les plus difficiles et une conduite ultra-souple en plus d'offrir toute la maîtrise qui a fait la réputation des VTT Honda.



RANCHER^{MD} 420

PERFORMANCE LÉGENDAIRE

Vous cherchez un VTT polyvalent, ni trop gros, ni trop lourd, qui ne recule devant rien tout en conservant un petit côté ludique? Nous avons le véhicule qu'il vous faut.

Le légendaire Honda Rancher^{MD} 420 continue de se faire de nouveaux amis partout au Canada, et ce n'est pas étonnant étant donnée la puissance remarquable de son moteur à soupapes en tête refroidi par liquide de 420 cm³ à injection qui offre de solides performances en toutes circonstances. Son installation longitudinale permet de réduire le poids du véhicule et de mieux positionner son centre de gravité pour obtenir un meilleur équilibre. Le châssis compact et léger du véhicule rehausse son agilité – il confère au Rancher^{MD} 420 le court diamètre de braquage qui le rend si agréable à conduire sur un sentier tortueux, bosselé ou accidenté

Offert en deux versions, le Rancher^{MD} 420 peut répondre aux besoins de plusieurs types de conducteurs pour le travail comme pour les loisirs – vous pouvez donc choisir vos caractéristiques sans faire de compromis.

Avec une transmission manuelle à cinq rapports à sélecteur au pied et à embrayage automatique ainsi qu'une suspension arrière à bras oscillant et à essieu rigide pouvant soutenir une charge maximale, le Rancher^{MD} 420 de série vous offre une durabilité à toute épreuve en toute simplicité.

Le Rancher^{MD} 420 DCT IRS EPS vous propose la commodité d'une transmission à double embrayage Honda (qui change de vitesses automatiquement sans recourir à des courroies qui peuvent glisser, se briser ou s'user), d'une suspension arrière indépendante à doubles bras et d'une direction assistée électrique Honda.

Légers, agiles et durables, ces VTT répondent toujours à l'appel, au travail comme à l'aventure.



Avec une transmission manuelle à cinq rapports à sélecteur au pied et à embrayage automatique ainsi qu'une suspension arrière à bras oscillant et à essieu rigide pouvant soutenir une charge maximale, le Rancher^{MD} 420 de série vous offre une durabilité à toute épreuve en toute simplicité.

Le Rancher^{MD} 420 DCT IRS EPS vous propose la commodité d'une transmission à double embrayage Honda (qui change de vitesses automatiquement sans recourir à des courroies qui peuvent glisser, se briser ou s'user), d'une suspension arrière indépendante à doubles bras (bras inférieur en A et bras supérieur en I) et d'une direction assistée électrique Honda.

Légers, agiles et durables, ces VTT répondent toujours à l'appel, au travail comme à l'aventure.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



FACILE À MAÎTRISER

Le format, la légèreté et l'agilité du Rancher^{MD} 420 en font un véhicule facile à maîtriser, agréable à conduire et prêt à affronter les conditions et les terrains difficiles.



SÉLECTION 2RM/4RM FACILE

Facile à utiliser, le sélecteur 2RM/4RM vous permet de choisir le mode d'entraînement qui convient le mieux aux conditions du terrain ou à votre style de conduite et conserve le mode sélectionné une fois le moteur arrêté.

FREINAGE PERFORMANT

Les puissants freins avant à disque sont équipés d'un dispositif de grattoir qui les protège contre les pierres, la glace et les débris, et de plaquettes longue durée très épaisses. Le modèle IRS est équipé d'un frein à disque à l'arrière, tandis que les modèles à bras oscillant disposent d'un frein à tambour scellé.

DIRECTION LÉGÈRE

Tous les modèles Rancher^{MD} 420 sont équipés d'un différentiel avant à détection de couple robuste, mais compact, qui réduit l'effet de couple, l'effort requis au guidon et le diamètre de braquage en plus d'améliorer la maniabilité.

COULEURS

RANCHER^{MD} 420



RANCHER^{MD} 420 DCT IRS EPS



PRINCIPALES SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Moteur longitudinal monocylindre à 4 temps et refroidissement par liquide de 420 cm³

SUSPENSION AVANT

Suspension indépendante à double bras triangulé avec amortisseurs hydrauliques réglables et débattement de 170 mm (6,7 po).

Modèle DCT IRS EPS :
débattement de 185 mm (7,3 po)

SUSPENSION ARRIÈRE

Bras oscillant avec monoamortisseur hydraulique réglable; débattement de 170 mm (6,7 po)

Modèle DCT IRS EPS : Suspension à double bras avec amortisseurs hydrauliques réglables et débattement de 215 mm (8,5 po).

GARDE AU SOL

183 mm (7,2 po)

Modèle DCT IRS EPS : 233 mm (9,2 po)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

385 kg (850 lb)

CAPACITÉ DES PORTE-BAGAGES

Avant : 30 kg (66 lb) Arrière : 60 kg (133 lb)



2019 Rancher^{MD} 420

FOREMAN 500

CHOISIR LE VTT SELON LE TRAVAIL À ACCOMPLIR

Vous devez toujours bien faire votre travail du premier coup. Pour y arriver, vous avez besoin d'un VTT vraiment fiable. Un seul choix s'impose naturellement : le légendaire Honda Foreman 500.

La réputation d'inépuisable travailleur du Foreman 500 est bien méritée. Il représente le VTT de référence pour les gros travaux comme la construction d'une clôture agricole, l'inspection de réseaux électriques ou le transport de bois coupé loin en forêt. En bref, le Foreman 500 est conçu pour travailler : il tire comme un tracteur quand vous avez vraiment besoin de puissance et affronte les terrains difficiles en toute confiance en plus d'offrir une conduite intuitive, même pour les conducteurs inexpérimentés. Cela dit, il est surtout construit pour durer.

Les mêmes caractéristiques qui rendent le Foreman 500 idéal pour travailler dur en font aussi le premier choix de nombreux amateurs de plein air canadiens qui apprécient sa remarquable capacité à emprunter des sentiers extrêmes en tout confort.

Ce VTT est proposé en deux versions : le Foreman 500 et le Foreman 500 ES EPS (sélection électrique des vitesses et direction assistée électrique). Les deux versions sont propulsées par un moteur Honda de 475 cm³ à soupapes en tête et refroidissement par liquide qui procure un couple phénoménal à bas régime et une bonne puissance à haut régime pour explorer les sentiers, la nature et les chemins forestiers. L'injection électronique programmée PGM-FI assure une réponse nette à l'accélération. La performance, le démarrage par temps froid et le démarreur auxiliaire manuel offert de série (exclusivité de Honda) vous procurent la fiabilité dont vous avez besoin pendant les longs mois de l'hiver canadien, et ce, même à haute altitude.



Le VTT offre une stabilité exceptionnelle grâce à la combinaison de la suspension avant indépendante et de la suspension arrière à bras oscillant. Les freins avant à disque évolués procurent une puissance de freinage fiable et prévisible, même sur les sentiers poussiéreux ou mouillés.

À vous de choisir : le Foreman 500 et sa transmission manuelle éprouvée à cinq rapports (et une marche arrière) et sélecteur au pied, ou le Foreman 500 ES EPS avec sélection électrique (ES) à bouton-poussoir et les nombreux avantages de la direction assistée électrique (EPS) Honda. Venez découvrir ces travailleurs légendaires qui n'attendent plus que vous.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



SÉLECTION ÉLECTRIQUE

Le dispositif de sélection électrique des vitesses du Foreman 500 ES EPS vous permet de changer les vitesses avec le pouce gauche et non avec le pied. Avec l'effet amortisseur de la direction assistée électrique, il devient plus facile de changer les vitesses sur un terrain accidenté, où un sélecteur au pied pourrait être difficile à actionner correctement.

COULEURS

FOREMAN 500



AVANTAGES DES ENGRENAGES DIRECTS

Le Foreman 500 ES EPS est un infatigable travailleur. Sa transmission souple contrôlée par ordinateur sans courroie utilise les sollicitations du conducteur pour sélectionner les rapports et optimiser votre expérience à chaque utilisation. Pendant le remorquage, profitez de l'efficacité et de la durabilité d'un véritable système d'engrenages directs qui réduit les risques de glissement, de bris ou de

FOREMAN 500 ES EPS



surchauffes qui caractérisent les VTT équipés d'un entraînement à courroie conventionnel.

VÉRITABLE FREINAGE MOTEUR

Les VTT Honda répondent toujours à l'appel quand vous avez besoin de transporter des charges ou de vous fier au freinage moteur. Accomplissez des tâches de remorquage et descendez des pentes en toute confiance grâce à la sécurité et la stabilité accrues que vous procure notre véritable système de freinage moteur.

PRINCIPALES SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Moteur longitudinal monocylindre à 4 temps et refroidissement par liquide de 475 cm³

SUSPENSION AVANT

Suspension indépendante à double bras triangulé avec amortisseurs hydrauliques réglables et débattement de 185 mm (7,3 po).

SUSPENSION ARRIÈRE

Bras oscillant avec monoamortisseur hydraulique réglable; débattement de 185 mm (7,3 po).

GARDE AU SOL

190 mm (7,5 po)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

385 kg (850 lb)

CAPACITÉ DES PORTE-BAGAGES

Avant : 40 kg (88 lb) Arrière : 80 kg (176 lb)



2019 Foreman 500 ES EPS

RUBICON 500

MAÎTRE DES SENTIERS

Ce n'est pas pour rien que le Rubicon partage son nom avec l'un des sentiers les plus difficiles de la planète – avec la technologie novatrice de Honda et une liste impressionnante de caractéristiques de performance, le Rubicon 500 offre tout ce qu'il vous faut.

Explorez les pentes tortueuses et rocailleuses en toute confiance et faufilez-vous facilement entre les arbres avec le Rubicon, qui ne fait aucun compromis en matière d'agilité et de stabilité. Sur les sentiers réguliers, la suspension indépendante à l'avant et à l'arrière ainsi que le grand siège moelleux procurent un niveau de confort que très peu de VTT peuvent offrir.

Peu importe le type de terrain – roches, boue, chemins coupe-feu dégagés et tout le reste – le moteur longitudinal de 475 cm³ à refroidissement par liquide et injection électronique PGM-FI du Rubicon 500 possède le couple à bas régime et la puissance à haut régime dont vous avez besoin.

De plus, le Rubicon 500 est prêt à transporter vos lourdes charges au besoin avec ses porte-bagages solides de haute capacité équipés de nombreux points d'arrimage et son impressionnante capacité de remorquage de 600 kg (1 322 lb).



Honda tient à vous donner le choix : avec trois versions de ce modèle, vous pouvez obtenir exactement ce que vous voulez. Le Rubicon 500 IRS EPS propose une transmission robuste à cinq rapports, sélecteur au pied et embrayage automatique.

Si vous préférez les automatiques, les versions Rubicon 500 DCT IRS EPS et Deluxe sont équipées de la transmission à caractère sportif à double embrayage (DCT) de Honda qui offre l'avantage d'une transmission secondaire à plage rapide/lente. De plus, les deux modèles proposent la direction électrique assistée de Honda, alors que la version DCT Deluxe offre une maîtrise accrue grâce à ses roues légères en aluminium, ainsi qu'à ses ressorts d'amortisseurs et ses bras de suspension.

Maniabilité assurée en toute situation, véritable confort quand vous en avez besoin, durabilité et fiabilité caractéristiques des produits Honda... si vous êtes très exigeant envers votre VTT, le Rubicon 500 a été conçu pour vous.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



ÉCLAIRAGE ADAPTATIF

Le Rubicon 500 est équipé d'un système à deux phares de 35 watts minutieusement réglés pour améliorer la visibilité de nuit. Un commutateur d'atténuation permet de choisir facilement entre les feux de route et les feux de croisement et d'activer le phare auxiliaire supérieur pour intensifier l'éclairage au besoin.



VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL

Passez de 2RM à 4RM pour obtenir une adhérence maximale dans les conditions extrêmes – utilisez la pratique commande de verrouillage du différentiel avant pour engager le véritable système 4RM. Pressez simplement le bouton « 4WD » du côté droit du guidon, puis faites tourner la commande de verrouillage avec le pouce. Et voilà... vous êtes prêts à profiter d'une performance exceptionnelle.

CONCEPTION ROBUSTE

Le Rubicon 500 a fière allure avec sa carrosserie robuste qui vous protège de la boue et des autres débris et qui résiste aux coups et aux rayures dans les sentiers comme sur les chantiers. Le pare-chocs avant pleine largeur tout en acier comprend un support pour installer un treuil optionnel.

ÉCRAN ACL MULTIFONCTION

Le bloc d'instruments numériques faciles à lire inclut un système d'aide-mémoire qui vous rappelle quand effectuer un entretien. Ses autres fonctions comprennent un indicateur de vitesse, un compteur kilométrique, un odomètre, un indicateur de rapport engagé, une jauge à essence, une horloge et un indicateur 2RM/4RM.

COULEURS

RUBICON 500 IRS EPS



RUBICON 500 DCT IRS EPS



RUBICON 500 DCT DELUXE



PRINCIPALES SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Moteur longitudinal monocylindre à 4 temps et refroidissement par liquide de 475 cm³.

SUSPENSION AVANT

Suspension indépendante à double bras triangulé avec amortisseurs hydrauliques réglables et débattement de 185 mm (7,3 po).

SUSPENSION ARRIÈRE

Suspension indépendante à double bras avec amortisseurs hydrauliques et débattement de 215 mm (8,5 po).

GARDE AU SOL

239 mm (9,4 po)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

600 kg (1 322 lb)

CAPACITÉ DES PORTE-BAGAGES

Avant : 45 kg (99 lb) Arrière : 85 kg (187 lb)



2019 Rubicon 500 DCT IRS EPS

QUEL VTT VOUS CONVIENT LE MIEUX?

Offrant à la fois commodité, puissance et performance quand vous en avez besoin, les VTT Honda répondent aux besoins variés de nombreux utilisateurs. Mais quel est le VTT Honda qui convient le mieux à votre style de vie et de conduite? Ce tableau peut vous aider à trouver la réponse. Tentez d'abord de cerner vos besoins : à quelle fréquence utiliserez-vous votre VTT pour votre travail et vos loisirs?

Si vous recherchez un VTT robuste et spartiate pour faciliter vos travaux, le Foreman 500 est fait pour vous. Si vous comptez surtout explorer et partir à l'aventure (en tout confort), le Rubicon 500 pourrait vous convenir parfaitement. Pour obtenir le meilleur des deux mondes, optez pour le Rancher^{MD} 420, un véhicule à tout faire aussi bien adapté aux travaux durs qu'à vos aventures.

Après avoir sélectionné le modèle Honda idéal, il ne reste qu'à choisir les petits détails. Tous les VTT pleine grandeur de Honda sont livrés de série avec des caractéristiques haut de gamme comme un moteur longitudinal, l'injection électronique PGM-FI, la sélection 2RM/4RM et bien plus encore. Vous pouvez alors choisir le type de transmission, la configuration de la suspension arrière et même une direction à assistance électrique ou non assistée. Faites l'expérience des avantages que procurent les VTT Honda.

	RANCHER ^{MD} 420	RANCHER ^{MD} 420 DCT IRS EPS	FOREMAN 500	FOREMAN 500 ES EPS	RUBICON 500 IRS EPS	RUBICON 500 DCT IRS EPS	RUBICON 500 DCT DELUXE
Injection électronique	■	■	■	■	■	■	■
2RM/4RM	■	■	■	■	■	■	■
Verrouillage de différentiel avant			■	■	■	■	■
Suspension arrière à bras oscillant	■		■	■			
Suspension arrière indépendante (IRS)		■			■	■	■
Direction assistée électrique (EPS)		■		■	■	■	■
Transmission manuelle	■		■		■		
Sélection électrique des vitesses (ES)		■		■		■	■
Transmission automatique à double embrayage		■				■	■
Transmission secondaire à plage rapide/lente						■	■

SOYEZ UN CONDUCTEUR DE VTT RESPONSABLE

Une nouvelle aventure commence lorsque vous devenez membre de la famille Honda. Nous avons bien hâte de vous y accompagner.

La performance et le leadership sont très importants pour Honda, c'est pourquoi nous avons adopté une position de chef de file en matière d'environnement. Nous continuons de développer des technologies à faibles émissions pour nos motocyclettes, nos VTT, nos véhicules côte à côte et nos scooters actuels et futurs. Nous produisons des modèles qui surpassent les normes antipollution de Transport Canada. Tout le monde peut apprécier ce genre de performance.

Conduire un VTT représente une responsabilité envers vous-même, envers les autres et envers l'environnement. Il peut être dangereux de conduire un VTT. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements protecteurs, et ne roulez jamais sur des surfaces pavées ou des routes publiques. Ne transportez jamais de passager, et ne tentez jamais d'effectuer des cascades. Évitez la vitesse excessive et soyez particulièrement prudent sur terrain accidenté. N'oubliez pas que la conduite ne fait pas bon ménage avec l'alcool ou les drogues.

Tous les modèles Honda illustrés sont recommandés pour les conducteurs de 16 ans et plus. Honda recommande à tous les conducteurs de VTT de suivre une formation et de lire le manuel du propriétaire en entier.

Chaque fois que vous conduisez hors route, assurez-vous de rester sur les sentiers établis et dans les zones approuvées. Conduisez sur un terrain dégagé, faites preuve de bon sens et respectez les droits d'autrui. Ne modifiez ni votre silencieux, ni votre pare-étincelles. Obtenez toujours une permission écrite avant de conduire sur des lieux privés, et conformez-vous aux lois et à la réglementation locales.

RANCHER^{MD} 420RANCHER^{MD} 420 *DCT IRS EPS*

FOREMAN 500

FOREMAN 500 *ES EPS*RUBICON 500 *IRS EPS*RUBICON 500 *DCT IRS EPS*RUBICON 500 *DCT DELUXE*

Moteur	Monocylindre 4-temps à refroidissement par liquide et montage longitudinal	Monocylindre 4-temps à refroidissement par liquide et montage longitudinal	Monocylindre 4-temps à refroidissement par liquide et montage longitudinal
Cylindrée	420 cm ³	420 cm ³	475 cm ³
Alésage et course	86,5 mm x 71,5 mm	86,5 mm x 71,5 mm	92 mm x 71,5 mm
Rapport volumétrique	9,9:1	9,9:1	9,5:1
Distribution	ST, 2 soupapes	ST, 2 soupapes	ST, 2 soupapes
Alimentation	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI
Transmission	À cinq rapports avec embrayage automatique, marche arrière et premier rapport ultra court	Entièrement automatique à double embrayage, cinq rapports, sélection électrique des vitesses (ES) et marche arrière	À cinq rapports avec embrayage automatique, marche arrière et premier rapport ultra court
Direction assistée	Non disponible	De série	Non disponible
Entraînement final	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs, avec sélecteur 2RM/4RM et différentiel avant à détection de couple	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs, avec sélecteur 2RM/4RM et différentiel avant à détection de couple	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs, avec sélecteur 2RM/4RM et différentiel avant à détection de couple/verrouillage
Suspension avant	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 170 mm (6,7 po)	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 185 mm (7,3 po)	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 185 mm (7,3 po)
Suspension arrière	À bras oscillant et monoamortisseur réglable; débattement de 170 mm (6,7 po)	Indépendante à double bras et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 215 mm (8,5 po)	À bras oscillant avec monoamortisseur réglable; débattement de 185 mm (7,3 po)
Pneus	Avant : 24 x 8-12 Arrière : 24 x 10-11	Avant : 24 x 8-12 Arrière : 24 x 10-11	Avant : 25 x 8-12 Arrière : 25 x 10-12
Freins	Avant : deux disques hydrauliques de 190 mm Arrière : tambour mécanique scellé de 160 mm	Avant : deux disques hydrauliques de 190 mm Arrière : disque hydraulique de 170 mm	Avant : deux disques hydrauliques de 190 mm Arrière : tambour mécanique scellé de 160 mm
Longueur	2 103 mm (82,8 po)	2 148 mm (84,6 po)	2 103 mm (82,8 po)
Largeur	1 205 mm (47,4 po)	1 205 mm (47,4 po)	1 205 mm (47,4 po)
Garde au sol	183 mm (7,2 po)	233 mm (9,2 po)	190 mm (7,5 po)
Hauteur de selle	856 mm (33,7 po)	887 mm (34,9 po)	869 mm (34,2 po)
Empattement	1 268 mm (49,9 po)	1 294 mm (50,9 po)	1 268 mm (49,9 po)
Poids à vide*	278 kg (613 lb)*	308 kg (678 lb)*	287 kg (633 lb)*
Capacité du réservoir	14,7 litres, incluant une réserve de 4,9 litres	14,7 litres, incluant une réserve de 4,9 litres	14,7 litres, incluant une réserve de 4,9 litres
Coloris	Rouge, Olive 	Rouge 	Rouge, Olive 

*En ordre de marche – tous pleins faits incluant le carburant



Honda construit ses VTT selon des normes d'ingénierie comptant parmi les plus strictes au monde et formule ses huiles tout aussi rigoureusement, pour contribuer à maintenir le rendement maximal de votre Honda. Vous avez acheté un produit Honda à cause de sa qualité, de son rendement et de sa fiabilité. Il serait donc tout naturel d'allier par la suite l'un des meilleurs produits que vous pouvez posséder avec des huiles comptant parmi les meilleures sur le marché. Ne vous contentez pas d'une imitation lorsque vous pouvez acheter le produit véritable.



Les pièces Honda d'origine sont faites pour votre Honda. Elles maintiennent la qualité, la fiabilité et la performance de votre produit. Lorsque le moment arrive d'entretenir, de réparer ou d'améliorer votre Honda, ne vous contentez pas d'une imitation. Seules les pièces Honda d'origine peuvent préserver les caractéristiques originales de fonctionnement de votre Honda et offrir un ajustage parfait à chaque fois. Confiez à nos techniciens formés par Honda le soin de garder votre Honda en bonne santé au moyen de pièces Honda d'origine.

Services Financiers Honda et Honda Plus

L'objectif des Services Financiers Honda est de rendre votre expérience de financement aussi simple que possible. Pour une tranquillité d'esprit additionnelle, notre protection Honda Plus couvre la plupart des réparations pendant la durée de votre plan. Choisissez parmi une variété d'options en fonction de votre style de vie.



Plus



Honda ATVs & Power Equipment Canada



@HondaATVPECA

Explorez toutes les *fiches techniques* et les *caractéristiques* à atv.honda.ca

FPO FSC LOGO

ATVBROCH19F

MC - Marque de commerce de Honda Motor Co. Ltd. Conduire une motocyclette, un VTT ou un véhicule côte à côte peut comporter des dangers. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool et ne conduisez pas de façon spectaculaire. Inspectez votre véhicule avant de l'utiliser et lisez votre manuel du propriétaire. Honda recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Conformez-vous toujours aux lois et règlements locaux, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Chaque fois que vous roulez hors route, demeurez dans des sentiers connus, dans les limites approuvées. Assurez-vous d'obtenir une permission écrite avant de circuler sur un terrain privé. Gardez les lieux où vous roulez propres et ne modifiez jamais le pare-étincelles ou le système d'échappement. Certaines des technologies décrites dans cette brochure sont sujettes à limitations. Voyez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les spécifications, caractéristiques, illustrations et équipements présentés dans cette brochure sont fondés sur de l'information qui apparaissait correcte au moment où cette publication fut approuvée pour impression. Bien que les descriptions, les caractéristiques techniques, les illustrations, les couleurs des modèles et les accessoires nous paraissent justes, leur précision ne peut être garantie. Sauf erreurs et omissions. Les caractéristiques techniques sont évolutives et sujettes à changements sans préavis. Les caractéristiques techniques contenues dans cette brochure s'appliquent uniquement aux modèles vendus et enregistrés au Canada par un concessionnaire autorisé. Certains modèles et/ou accessoires peuvent différer des illustrations. Certains ou tous les accessoires décrits ou illustrés dans cette brochure pourraient ne pas faire partie de l'équipement de série et être offerts à un coût additionnel seulement. Visitez honda.ca pour des informations additionnelles sur la sécurité.

AJOUTEZ AUX ATOUTS DE VOTRE VTT EXCEPTIONNEL

Pourquoi vous avez opté pour Honda. Quand vient le temps de l'adapter à vos besoins précis, vous exigez des composants offrant le même niveau exceptionnel de qualité. Les accessoires Honda d'origine et signature Honda sont construits selon les mêmes normes strictes que les VTT Honda, ce qui vous assure une compatibilité, une fonctionnalité et une allure parfaites.



PROTECTION

Pour protéger votre VTT Honda contre les roches sournoises, les branches et autres dangers qui le guettent sur les sentiers, nous avons mis au point une gamme de pare-chocs durables de haute qualité, de protecteurs de bras triangulés, de plaques de protection et beaucoup plus encore.



CHARGEMENT

Les VTT Honda sont construits pour transporter beaucoup de matériel, que ce soit pour un voyage de pêche en région éloignée ou une aventure d'une fin de semaine sur les sentiers. Avec l'ajout d'accessoires tels que les sacs souples pour le porte-bagages et les sacs sur ailes, il est plus facile et plus sûr de ranger et transporter ce dont vous avez besoin.



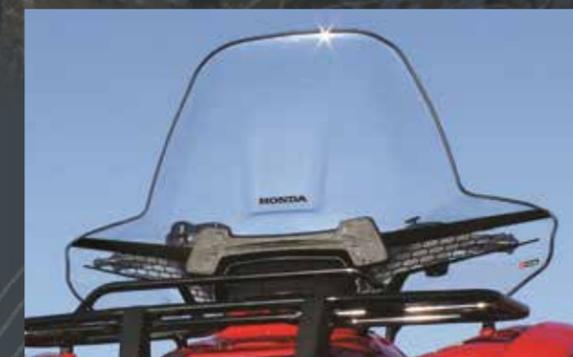
STYLE

Vous voulez donner à votre VTT Honda un style distinctif? Ces élégantes roues en aluminium légères comptent parmi nos accessoires les plus populaires. En plus d'avoir fière allure, elles améliorent le comportement de votre VTT.



TRAVAIL

Des treuils, des pales de chasse-neige et des prises de courant figurent sur la longue liste d'accessoires proposés pour rehausser les capacités déjà exceptionnelles de votre VTT Honda.



COMMODITÉ

Vous aimez rouler en toute saison, quelle que soit la météo? Aucun problème – votre VTT deviendra encore plus polyvalent avec des accessoires tels que les poignées chauffantes et les pare-brise.





Pourquoi Honda?

La réputation de Honda est fondée sur une conception supérieure, sur l'innovation, sur une solide performance et sur des niveaux de durabilité, de qualité et de fiabilité légendaires. Posséder un Honda, c'est avoir l'assurance que votre VTT est un produit supérieur qui vous ramènera à la maison à la fin de la journée. Cela signifie également que vous pouvez compter sur le soutien des concessionnaires et des techniciens Honda, qui sont formés pour maintenir la qualité d'origine de votre produit tout au long de sa durée de vie. Des produits de haute qualité, le soutien des concessionnaires et la satisfaction des clients – voilà pourquoi tant de gens choisissent Honda.