



LES MEILLEURS
SUR LA TERRE^{MC}

PIONEER^{MC}

2016
VÉHICULES CÔTE À CÔTE

PIONEER^{MC}

VÉHICULES CÔTE À CÔTE

L'AVENTURE COMMENCE ICI

Vous aimez être à l'extérieur. Vous aimez jouer dehors, vous aimez travailler dehors. Vous recherchez un partenaire à quatre roues avec lequel profiter de vos activités de plein air au maximum? Le choix ne pouvait être plus clair: un Honda Pioneer.

Pourquoi? Parce que vous voulez un véhicule côte à côte entièrement fiable pour vous emmener loin dans la nature au camp de pêche le plus isolé, et vous savez que les Pioneer sont construits selon les normes sans compromis de durabilité, de fiabilité et de sécurité de Honda. Parce que vous voulez un véhicule côte à côte qui vous permet de vous aventurer sans problèmes sur un terrain difficile, et vous savez que les véhicules Honda sont réputés pour leur tenue de route prévisible et leur utilisation conviviale. Parce que vous voulez un véhicule côte à côte qui sait aussi bien jouer que travailler, et vous savez que les Pioneer sont construits robustes, avec une capacité d'utilitaire de calibre commercial.

Avec l'ajout pour 2016 de deux sensationnels nouveaux modèles à la gamme Pioneer - les innovants Pioneer 1000 EPS et Pioneer 1000-5 EPS - c'est le moment idéal de découvrir comment un véhicule côte à côte Honda 2016 peut découpler votre plaisir de profiter des grands espaces canadiens.



Pioneer
700

Pioneer 1000-5 EPS
Modèle avec accessoires montré

PIONEER 1000

Pas seulement plus gros. Meilleurs. Propulsés par un excellent bicylindre de 999 cm³, les tout nouveaux Pioneer 1000 EPS et Pioneer 1000-5 EPS peuvent transporter jusqu'à 454 kg (1 000 lb) ou remorquer une tonne de chargement. Et avec les sièges QuickFlip^{MC} exclusifs à Honda, le 1000-5 EPS se transforme sous vos yeux de véhicule-cargo robuste à véhicule pour cinq occupants.



*Pioneer
700-4*

Pioneer 1000 EPS

Pioneer 500
Modèle avec accessoires montré

PIONEER 700

Vous recherchez la polyvalence ultime dans un véhicule côte à côte de taille moyenne? Les Pioneer 700 et Pioneer 700-4 sont vos nouveaux meilleurs amis. Choisissez le 700 avec sa caisse de chargement basculante et de la place pour deux, ou optez pour le 700-4 avec ses sièges pour passagers QuickFlip^{MC} repliables individuellement dans la caisse et jusqu'à quatre places assises.

PIONEER 500

Une impressionnante liste de caractéristiques, dans un ensemble compact. Voilà la beauté du Pioneer 500. Avec sa largeur adaptée aux sentiers de seulement 50 pouces et sa maniabilité agile, ce véhicule côte à côte vous emmènera dans des endroits qui pour d'autres demeurent inaccessibles, et il peut même être transporté dans la caisse de la plupart des camionnettes pleine grandeur.

PIONEER^{MC} 1000



Modèle Pioneer 1000-5 EPS présenté avec l'accessoire optionnel (Toit rigide 5P / No de pièce: OSR85-HL4-101)

LE VÉHICULE CÔTE À CÔTE RÉINVENTÉ

Lorsque les concepteurs et les ingénieurs Honda ont décidé de créer les véhicules hors route utilitaires et d'aventure ultimes, ils ne plaisaient pas. La toute nouvelle série Pioneer 1000 de véhicules côte à côte incroyablement polyvalents regroupe une collection exceptionnelle de technologies de pointe qu'on retrouve sur les motos, VTT et voitures Honda à l'avant-garde de l'industrie. Le résultat? Des véhicules côte à côte qui sont en avance sur tous les autres tout-terrain.

Un véhicule côte à côte ultime a besoin de beaucoup de puissance, aussi les deux Pioneer 1000 EPS et Pioneer 1000-5 EPS disposent-ils d'un nouveau moteur bicylindre de 999 cm³ à injection de carburant, huit soupapes et la réputée culasse Unicam de Honda. La première et la seule transmission entièrement automatique à six rapports et double embrayage de l'industrie transfère toute cette

puissance aux roues via un entraînement entièrement sélectionnable permettant de choisir entre 2RM et 4RM, et différentiels avant et arrière verrouillés ou pas.

Et le groupe motopropulseur de haute technologie n'est qu'une partie seulement de ce qui rend ces Pioneer si spéciaux. L'ensemble de sièges QuickFlip^{MC} sur le 1000-5 EPS vous permet de passer rapidement d'un véhicule à trois places, à un quatre ou un cinq places, tandis que la caisse arrière basculante à assistance hydraulique facilite le déchargement. La suspension indépendante à long débattement assure un roulement confortable et bien contrôlé, que ce soit au travail ou durant vos loisirs.

Les Pioneer 1000 EPS et Pioneer 1000-5 EPS: toute notre vaste expertise et expérience mises au service de la création des meilleurs véhicules côte à côte Honda à ce jour.



PIONEER™
1000 EPS



PIONEER™
1000-5 EPS

Choisissez le Pioneer 1000 EPS et ses trois places assises, ou optez pour la flexibilité ultime avec le Pioneer 1000-5 EPS et ses deux sièges arrière additionnels QuickFlip^{MC} rabattables, ses phares à DEL et ses roues d'aluminium avec pneus radiaux.

COLORIS

PIONEER 1000 EPS



PIONEER 1000-5 EPS



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Bicylindre en ligne 4-temps Unicam de 999 cm³, à montage longitudinal et refroidissement liquide

TRANSMISSION

Transmission à double embrayage (DCT) entièrement automatique, à six rapports plus marche arrière; modes sport et manuel avec sélecteur à palettes. Transmission secondaire à plage rapide/lente. Quatre modes d'entraînement: Pelouse, 2RM, 4RM et 4RM avec verrouillage de différentiel

SUSPENSION AVANT

Indépendante à doubles bras triangulés; débattement de 268 mm (10,55 po)

SUSPENSION ARRIÈRE

Indépendante à doubles bras triangulés; débattement de 254 mm (10 po)

GARDE AU SOL

314 mm (12,4 po) pour le Pioneer 1000-5 EPS
327 mm (12,9 po) pour le Pioneer 1000 EPS

CAPACITÉ DE CHARGEMENT

454 kg (1 000 lb)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

907 kg (2 000 lb)

PIONEER[™] 1000

Tout ce qui se fait de mieux, de Honda

Si quelque chose peut rendre vos loisirs plus amusants et votre travail plus facile et plus productif, les chances sont que vous le trouverez sur les tout nouveaux Pioneer 1000 EPS et Pioneer 1000-5 EPS



Modèle Pioneer 1000-5 EPS montre

SIÈGES POLYVALENTS 3P 5P

Le Pioneer 1000-5 EPS vous procure la configuration de sièges ultime. En plus de la banquette avant profilée et confortable pour trois passagers, la caisse comporte une paire de sièges QuickFlip[™] qui s'ouvrent ou se rabattent indépendamment, en quelques secondes. Ouverts, ils offrent une assise sûre pour un ou pour deux passagers additionnels; fermés, vous obtenez une caisse de chargement à fond bien plat pour un usage utilitaire. Le Pioneer 1000 EPS pour trois personnes dispose de la même banquette spacieuse à l'avant - le siège du milieu est légèrement surélevé et avancé pour maximiser le confort et l'espace.

ÉNORME CAPACITÉ DE CHARGEMENT ET DE REMORQUAGE 3P 5P

Vous pouvez charger une demi-tonne (454 kg / 1 000 lb) dans la caisse arrière des Pioneer 1000 EPS et 1000-5 EPS. Et le moment venu de décharger, la caisse arrière basculante à assistance hydraulique facilite le déversement du bois de chauffage, gravier, fourrage ou autres éléments. Et parce qu'ils sont capables de remorquer une tonne entière (907 kg / 2 000 lb), les deux modèles peuvent se charger des gros travaux qui autrement auraient exigé un tracteur ou une camionnette.

MULTIPLS MODES D'ENTRAÎNEMENT

3P 5P

Les Pioneer 1000 EPS et 1000-5 EPS vous permettent de choisir rapidement et facilement entre 2 RM, 4 RM, et 4 RM avec différentiels verrouillés pour les conditions les plus difficiles, ou le mode pelouse (Turf) parfait pour les surfaces délicates comme les terrains gazonnés, ou simplement pour offrir une direction plus légère. Tout ça au moyen d'un levier sur le tableau de bord.

PROTECTION SUPÉRIEURE 3P 5P

La structure de protection des occupants utilise des tubes de gros diamètre et comprend des poignées de maintien intégrées, des tubes supérieurs en retrait et une structure plus spacieuse pour améliorer la protection. Des portes rigides avec filets protecteurs offrent un sentiment de sécurité et gardent la boue et les débris hors de la cabine. Des ceintures de sécurité de type automobile à triple point d'ancrage et mécanisme rétracteur à blocage d'urgence contribuent à garder tout le monde en sécurité.



SUSPENSION INDÉPENDANTE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE **3P 5P**

Avec 268 mm (10,55 po) de débattement pour la suspension indépendante à l'avant et 254 mm (10 po) de débattement pour la suspension indépendante à l'arrière, vous êtes assuré d'une douceur de roulement bien contrôlée et d'une généreuse garde au sol. Et lorsque les deux sièges arrière sont occupés ou que vous chargez davantage la caisse du Pioneer 1000-5 EPS, la suspension arrière détecte automatiquement l'augmentation de poids et ajuste la hauteur pour compenser (**suspension à mise de niveau automatique**). Cela permet de maintenir la garde au sol et maximise la conduite et le confort, lorsque chargé.

TRANSMISSION DE POINTE **3P 5P**

La transmission six rapports à double embrayage entièrement automatique détecte la façon dont vous conduisez, en surveillant la position de l'accélérateur, le régime moteur, la vitesse du véhicule et plus encore. Vous descendez une pente? Le Pioneer demeure dans un rapport lent pour un freinage moteur supérieur. Si vous voulez choisir un rapport spécifique, monter les vitesses ou rétrograder dans les situations délicates, ou désirez avoir préséance sur la sélection automatique des vitesses, le sélecteur de vitesses à palettes est facile et amusant à utiliser. Et bien sûr, vous n'avez pas à vous soucier d'une courroie.



TRANSMISSION SECONDAIRE À PLAGE RAPIDE/LENTE **3P 5P**

Pour s'aventurer en terrain difficile et rocheux, remorquer une lourde charge en descendant une colline, ou pour une capacité supérieure à gravir les côtes, une transmission secondaire à plage rapide/lente assure une réduction de rapport de transmission de 42 pour cent lorsque vous engagez la plage lente.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE **3P 5P**

La direction assistée électrique style automobile de Honda diminue l'effort requis au volant et contribue à éliminer les contrecoups causés en particulier par les roches, les troncs d'arbre et sur les flancs de coteaux. En outre, le volant inclinable vous permet de trouver la position qui vous convient.

FREINS À DISQUE AUX QUATRE ROUES **3P 5P**

Avec des véhicules côte à côte aussi puissants et capables que ceux-là, il vous faut des freins qui sont à la hauteur, également. La vaste expérience de Honda dans l'automobile est garante que le système de freins à disques aux quatre roues est à la hauteur de la tâche.



PIONEER[™] 1000

RENDRE LE MEILLEUR ENCORE MEILLEUR

Vous voulez ajouter votre touche personnelle à votre nouveau Pioneer 1000 ou 1000-5, ou avez besoin qu'il vous aide à faire un travail spécifique? Honda facilite la personnalisation de votre Pioneer avec une vaste sélection d'accessoires conçus pour s'adapter parfaitement, fonctionner parfaitement et vous donner des années d'agrément sans problème.



ENSEMBLES D'ACCESSOIRES

+ ENSEMBLE SENTIERS



COMPREND:

- Toît rigide
- Rétroviseur
- Barre de lumières à DEL
- Fixation pour barre à DEL
- Tableau d'interrupteurs et faisceau de fils
- Sac de rangement fixé à la cage de protection

3P TRAIL-HL4-3P1 **5P** TRAIL-HL4-5P1

+ ENSEMBLE PLEIN AIR



COMPREND:

- Toit souple (noir)
- Rétroviseur
- Lumières auxiliaires
- Fixations de 45 mm pour lumières (X2)
- Tableau d'interrupteurs et faisceau de fils

3P OUT14-HL4-3P1 **5P** OUT14-HL4-5P1

+ ENSEMBLE OUVRIERS



COMPREND:

- Toît rigide
- Rétroviseur
- Tableau d'interrupteurs et faisceau de fils
- Avertisseur de marche arrière
- Fixation d'avertisseur de marche arrière
- Protège-caisse en polycarbonate

3P WRK14-HL4-3P1 **5P** WRK14-HL4-5P1

SYSTÈMES DE CABINE

+ SYSTÈMES DE CABINE SOUPLE



COMPREND:

- Toit souple
- Rabat arrière souple
- Portières avant souples **3P** FAB3B-HL4-CAB
- Portières arrière souples (5P seulement) **5P** FAB5B-HL4-CAB



Noir

+ SYSTÈMES DE CABINE RIGIDE



COMPREND:

- Toit rigide
- Portières avant rigides **3P** HARD3-HL4-CAB
- Rabat arrière rigide **5P** HARD5-HL4-CAB
- Portières arrière souples (5P seulement)



Noir

+ SYSTÈME DE CABINE HYBRIDE



COMPREND:

- Toit rigide
- Portières avant rigides
- Rabat arrière souple **5P** HYBR5-HL4-CAB
- Portières arrière souples



Noir

ENSEMBLES COMPLÉMENTAIRES

+ ENSEMBLE DE TREUIL WARN



COMPREND:

- Treuil 4 500 lb
- Support de treuil

3P 5P WINCH-HL4-KIT

+ ENSEMBLES DE LAME MULTI-USAGE



COMPREND:

- Lame multi-usage de 72 po
- Tubulaires pour lame
- Support de montage pour lame

3P 5P PLOW1-HL4-KIT

+ ENSEMBLE DE PROTECTION



COMPREND:

- Plaque de protection de cadre en aluminium
- Protecteurs en aluminium de bras triangulaires avant et arrière
- Pare-chocs avant et arrière

3P PROT3-HL4-KIT **5P** PROT5-HL4-KIT

PIONEER[™] 700



PRÊT ET CAPABLE

Vous adorez rouler sur les sentiers, mais vous aimez également partir à l'aventure dans la nature, jusqu'au bord élimé de votre carte. Vous avez besoin d'aide pour les travaux légers au chalet, mais souhaitez également trouver un moyen de transporter du bois de chauffage du plus profond de votre terre à bois, hors de portée de votre camion. Un seul véhicule peut-il accomplir tout ce que vous voulez et avez besoin de faire? Absolument, les multitâche Pioneer 700 ou Pioneer 700-4 de Honda.

Ces deux véhicules utilitaires/récréatifs multitâches sont livrés de série avec toutes les choses formidables que vous aimez d'un Honda: une motorisation puissante de 675 cm³ à injection de carburant dotée d'une fiabilité sur laquelle vous pouvez compter; une transmission automatique de

style automobile, sans courroie pour vous inquiéter; des portières complètes, des filets et autres dispositifs de sécurité; et un châssis construit pour résister tout en assurant la maniabilité contrôlée et prévisible qui est une caractéristique de tous les véhicules hors route Honda.

Et lorsque viendra le temps de mettre votre Pioneer au travail, vous apprécierez la spacieuse caisse arrière basculante à assistance hydraulique qui peut transporter 454 kg (1 000 lb) de pratiquement tout ce que vous voulez, et la généreuse capacité de remorquage de 680 kg (1 500 lb).

Sentiers, régions sauvages, chalet, ferme ou chantier - les Pioneer 700 et 700-4 sont impatients de vous montrer tout ce qu'ils peuvent faire.



PIONEER
700



PIONEER
700-4

Vous, un ami et une caisse de chargement complète peuvent prendre place confortablement dans le Pioneer 700. Le Pioneer 700-4 QuickFlip^{MC} vous permet de passer facilement de deux à trois ou à quatre places assises, et offre l'espace complet d'une caisse de chargement et la fonction d'inclinaison en mode deux places.

COLORIS

PIONEER 700



PIONEER 700-4



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Monocylindre 4-temps de 675 cm³, soupapes en tête, refroidissement liquide

TRANSMISSION

De type automobile avec convertisseur de couple hydraulique, 3 rapports et marche arrière. Trois modes d'entraînement: 2RM, 4RM et 4RM avec verrouillage de différentiel

SUSPENSION AVANT

Indépendante à double bras triangulés; 200 mm (7,9 po)

SUSPENSION ARRIÈRE

Indépendante à doubles bras triangulés; débattement de 230 mm (9,1 po)

GARDE AU SOL

267 mm (10,5 po)

CAPACITÉ DE CHARGEMENT

454 kg (1 000 lb)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

680 kg (1 500 lb)



PIONEER[™] 700

Tout y est

La qualité, la fiabilité et l'innovation technique, dans des véhicules côte à côte qui établissent la norme pour la polyvalence et la valeur.



Modèle Pioneer 700 montré

Qualité Honda **2P** **4P**

Profitez davantage de votre argent durement gagné avec des détails bien pensés comme le coffre à gants de série résistant à l'eau et l'instrumentation numérique que l'on retrouve sur les deux Pioneer 700, en plus de notre système d'assistance breveté des sièges arrière QuickFlip^{MC} rabattables sur le 700-4.

PRÊTS POUR LE TRAVAIL

2P **4P**

La série Pioneer fin prête à travailler. La caisse de chargement hydraulique peut contenir jusqu'à 454 kg (1 000 lb), tandis que la robuste prise d'attache-remorque réceptrice de 2 pouces est prête à tracter jusqu'à 680 kg (1 500 lb).





Triples freins à disque

2P 4P

Les deux freins à disque avant de 200 mm sont dotés d'un dispositif breveté de grattoir qui prévient l'accumulation de débris entre l'étrier et la jante. Le frein à disque arrière de 170 mm monté à l'intérieur réduit le poids et est mieux protégé des roches et des débris.



Modèle Pioneer 700-4 montré

CONFIGURATION À 2-3-4 PLACES 4P

Le Pioneer 700-4 dispose du système novateur de sièges arrière configurables QuickFlip^{MC} qui offre la commodité et la polyvalence de pouvoir passer en configurations à deux, à trois ou à quatre personnes assises, tout en offrant tout l'espace et la fonction d'une caisse arrière basculante en configuration pour deux occupants.



Configuration deux places



Configuration trois places



Configuration quatre places



SÉCURITÉ D'ABORD 2P 4P

La robuste structure de protection des occupants, les portières à double loquet de style automobile, les filets latéraux enroulables et les ceintures de sécurité à triple point d'ancrage et mécanisme rétracteur à blocage d'urgence contribuent ensemble à vous garder en toute sécurité, vous et vos passagers.

MANŒVRABILITÉ SUPÉRIEURE 2P 4P

Besoin de négocier un virage serré? Manœuvrer délicatement en terrain difficile? Le rayon de braquage court facilite les manœuvres en presque toutes les situations.

2RM / 4RM / DIFFÉRENTIEL VERROUILLÉ 2P 4P

Lorsque vous êtes en mode 4RM et que vous avez besoin de traction supplémentaire, il suffit d'utiliser le levier sur le tableau de bord du Pioneer 700 et le verrouillage du différentiel avant vous procurera une meilleure motricité dans les situations les plus difficiles.

PIONEER[™] 700

PERSONNALISEZ VOTRE PIONEER

Pour tirer encore plus de plaisir ou en faire plus avec votre véhicule utilitaire Pioneer 700 ou 700-4, consultez la large gamme d'accessoires Honda d'origine et d'accessoires Honda Signature - tous conçus pour s'adapter parfaitement à votre Pioneer.



ENSEMBLES D'ACCESSOIRES

+ ENSEMBLE SENTIERS



COMPREND:

- Toît rigide
- Rétroviseur
- Barre de lumières
- Tableau d'interrupteurs, voltmètre
- Sac de rangement fixé à la cage de protection

2P TRAIL-HL3-2P1 **4P** TRAIL-HL3-4P1

+ ENSEMBLE PLEIN AIR



COMPREND:

- Toît bimini
- Rétroviseur
- Lumières auxiliaires
- Tableau d'interrupteurs, voltmètre
- Rallonge de caisse

2P OUT14-HL3-2P1 **4P** OUT14-HL3-4P1

+ ENSEMBLE OUVRIERS



COMPREND:

- Toît rigide
- Rétroviseur
- Barre de lumières
- Tableau d'interrupteurs, voltmètre
- Protège-caisse en polycarbonate (modèle 4P)
- Protège-caisse (modèle 2P)

2P WRK14-HL3-2P1 **4P** WRK14-HL3-4P1

SYSTÈMES DE CABINE

+ SYSTÈMES DE CABINE SOUPLE



COMPREND:

- Toît souple/Rabat arrière
- Portières avant souples
- Portières arrière souples (s'applique au 4P seulement)



+ SYSTÈMES DE CABINE RIGIDE

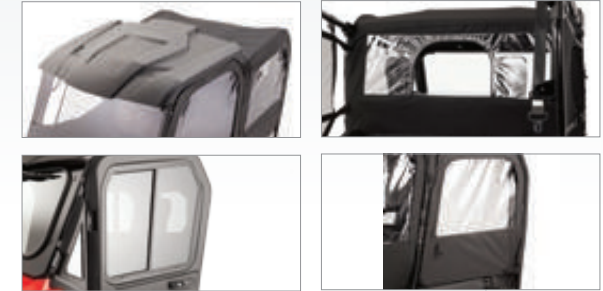


COMPREND:

- Toît rigide (Toît court sur 4P seulement)
- Portières avant rigides
- Rabat arrière rigide



+ SYSTÈME DE CABINE HYBRIDE



COMPREND:

- Toît rigide
- Rabat arrière souple
- Portières avant rigides
- Portières arrière souples



ENSEMBLES COMPLÉMENTAIRES

+ ENSEMBLE DE TREUIL WARN



COMPREND:

- Treuil 4 000 lb
- Support de treuil



+ ENSEMBLE DE LAME MULTI-USAGE

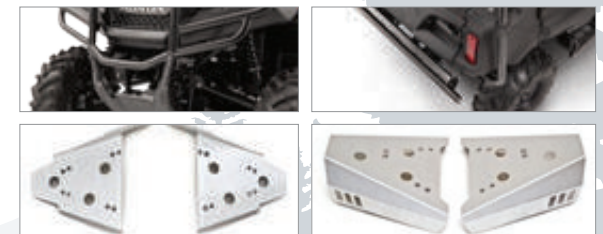


COMPREND:

- Lame multi-usage de 72 po
- Tubulaires pour lame
- Support de montage pour lame

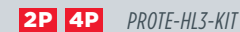


+ ENSEMBLE DE PROTECTION



COMPREND:

- Pare-chocs avant
- Pare-chocs arrière
- Protecteurs en aluminium de bras triangulaires avant et arrière



PIONEER[™] 500





DU PLAISIR À REVENDRE DANS UN FORMAT COMPACT

Voyez-le comme votre voiture sport de l'univers du véhicule côte à côte. Assurément, le Pioneer 500 est une machine utilitaire accomplie, mais sa taille sportive et son poids léger se moquent des sentiers techniques et étroits. Sa faible largeur de 50 pouces permet au Pioneer 500 de se faufiler là où d'autres en sont incapables, et de se transporter même dans la caisse d'une camionnette pleine grandeur.

Un véhicule côte à côte sportif se doit de décoller rapidement lorsque vous appuyez sur l'accélérateur, voilà pourquoi le Pioneer 500 dispose d'un moteur à injection de carburant monté longitudinalement, couplé à une transmission cinq vitesses à sélection électrique et premier rapport ultra-bas. Et comme une voiture de sport moderne, vous changez les vitesses avec des palettes montées au volant.



PIONEER
500

Avec un porte-bagages polyvalent de style VTT, un sélecteur 2RM / 4RM et une cabine spacieuse pour deux, le Pioneer 500 vous offre l'aspect pratique d'un véhicule côte à côte doublé d'une maniabilité agile, et de l'enthousiasme et de la mobilité extrême d'un VTT. Toute une recette pour avoir du plaisir, vous ne croyez pas?

COLORIS

PIONEER 500



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Monocylindre 4-temps de 475 cm³, montage longitudinal, refroidissement liquide

TRANSMISSION

À 5 rapports avec sélection à palettes, marche arrière, embrayage automatique et premier rapport ultracourt

SUSPENSION AVANT

Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques; débattement de 149 mm (5,9 po)

SUSPENSION ARRIÈRE

Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques; débattement de 150 mm (5,9 po)

GARDE AU SOL

243 mm (9,6 po)

CAPACITÉ DE CHARGEMENT

204 kg (450 lb)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

454 kg (1 000 lb)

PIONEER 500

Une nouvelle approche pour la formule VCC

Rempli de caractéristiques de haute technologie, et conçu pour faire des choses et se rendre à des endroits tout simplement impossibles pour d'autres véhicules côte à côte, c'est là l'attrait d'un Pioneer 500.

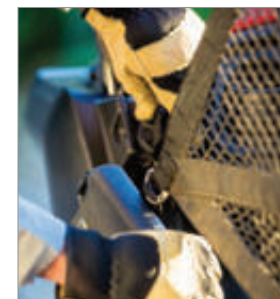


DE LA PLACE POUR DEUX

Avec un siège confortable de style banquette, des dossiers individuels et des ceintures de sécurité pour le conducteur et le passager, le Pioneer 500 s'assure que vous et votre passager serez confortables, en sécurité.

OUVERTURE DES PORTIÈRES ET DES FILETS EN UNE SEULE OPÉRATION

Le Pioneer 500 est équipé de série de portières rigides, avec filets latéraux directement rattachés - il suffit de déverrouiller et d'ouvrir la portière, et le filet se dégage automatiquement pour faciliter l'entrée et la sortie des occupants.



MONTAGE LONGITUDINAL DU MOTEUR

Le Pioneer 500 est construit autour de notre puissant monocylindre de 475 cm³ monté longitudinalement. En orientant le vilebrequin de l'avant vers l'arrière dans le châssis, la puissance est acheminée directement aux roues sans détours à angle droit ce qui réduit les pertes par friction et applique plus de puissance au sol.

TRANSPORT ET REMORQUAGE

Le porte-bagages arrière unique avec points d'ancrage pour crochets d'arrimage vous offre une polyvalence considérable pour transporter des objets. Et sa capacité maximale de chargement à 204 kg (450 lb) vous donne beaucoup de latitude également. Et il y a aussi une prise réceptrice d'attache-remorque robuste avec une capacité de remorquage de 454 kg (1 000 lb).



LARGEUR RÉDUITE

Que vous roulez sur des sentiers à largeur restreinte, ayez besoin d'un véhicule étroit pour manœuvrer à travers forêts et obstacles ou que vous vouliez un véhicule côte à côte plus facile à transporter, le format compact du Pioneer 500 avec 50 pouces de largeur seulement est une solution logique pour toute une foule de raisons.

SÉLECTEUR 2RM/4RM

Le Pioneer 500 vous permet de choisir entre 2RM et 4RM, c'est-à-dire entre une direction plus légère (en 2RM) et le maximum de traction disponible (en 4RM) lorsque vous en avez besoin.

CHANGEMENTS DE VITESSE À PALETTES

Changez aisément les vitesses sans que vos mains aient à quitter le volant. Vous pouvez sélectionner le rapport de transmission que vous voulez pour un terrain difficile et le système est conçu pour des changements doux et précis.



PIONEER[™] 500

UN PETIT EXTRA

Honda vous facilite les choses au moment d'équiper votre nouveau Pioneer et de le personnaliser, offrant une sélection d'ensembles d'accessoires spécialement conçus et une longue liste d'accessoires individuels.



ENSEMBLES D'ACCESSOIRES

+ ENSEMBLE SENTIERS



COMPREND:

- Toît rigide
- Sac de rangement fixé à la cage de protection
- Rétroviseur
- Barre de lumières
- Ensemble de fixation d'éclairage

TRAIL-HL5-KIT

+ ENSEMBLE PLEIN AIR



COMPREND:

- Toît bimini noir
- Sac pour porte-bagages arrière (grand)
- Rétroviseur
- Lumières auxiliaires
- Ensemble de fixation d'éclairage

OUT14-HL5-KIT

+ ENSEMBLE OUVRIERS



COMPREND:

- Toît rigide
- Caisse de chargement
- Rétroviseur
- Lumière de travail
- Faisceau électrique pour lumière de travail

WRK14-HL5-KIT

SYSTÈMES DE CABINE

+ SYSTÈMES DE CABINE SOUPLE



COMPREND:

- Toit souple/Rabat arrière
- Portières souples



Noir

FAB1B-HL5-CAB



Camouflage Phantom
Honda^{MC}

FAB1C-HL5-CAB

+ SYSTÈME DE CABINE HYBRIDE



COMPREND:

- Toit rigide
- Rabat arrière souple
- Portières souples



Noir

HYBRID-HL5-CAB

ENSEMBLES COMPLÉMENTAIRES

+ ENSEMBLE DE TREUIL WARN



COMPREND:

- Treuil 2 500 lb
- Support de treuil

WINCH-HL5-KIT

+ ENSEMBLE DE LAME MULTI-USAGE

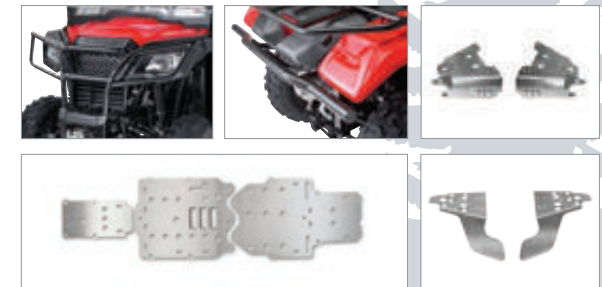


COMPREND:

- Lame multi-usage de 54 po
- Tubulaires pour lame
- Support de montage pour lame

PLOW1-HL5-KIT

+ ENSEMBLE DE PROTECTION



COMPREND:

- Pare-chocs avant
- Pare-chocs arrière
- Protecteurs en aluminium de bras triangulaires avant et arrière
- Plaque en aluminium de protection de cadre

PROTE-HL5-KIT

1000



PIONEER 1000-5 EPS



PIONEER 1000 EPS

700



PIONEER 700-4



PIONEER 700

500



PIONEER 500

Moteur	Bicylindre en ligne Unicam 4-temps de 999 cm ³ , montage longitudinal, refroidissement liquide	Bicylindre en ligne Unicam 4-temps de 999 cm ³ , montage longitudinal, refroidissement liquide	Monocylindre 4-temps de 675 cm ³ , soupapes en tête, refroidissement liquide	Monocylindre 4-temps de 675 cm ³ , soupapes en tête, refroidissement liquide	Monocylindre 4-temps de 475 cm ³ , montage longitudinal, refroidissement liquide
Alimentation	Injection électronique PGM-FI, corps de papillon de 44 mm	Injection électronique PGM-FI, corps de papillon de 44 mm	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI
Transmission	Transmission à double embrayage (DCT) entièrement automatique, à six rapports plus marche arrière, modes sport et manuel avec sélecteur à palettes. Transmission secondaire à plage rapide/lente. Quatre modes d'entraînement: Pelouse, 2RM, 4RM et 4RM avec verrouillage de différentiel	Transmission à double embrayage (DCT) entièrement automatique, à six rapports plus marche arrière, modes sport et manuel avec sélecteur à palettes. Transmission secondaire à plage rapide/lente. Quatre modes d'entraînement: Pelouse, 2RM, 4RM et 4RM avec verrouillage de différentiel	De type automobile avec convertisseur de couple hydraulique, 3 rapports et marche arrière. Trois modes d'entraînement: 2RM, 4RM et 4RM avec verrouillage de différentiel	De type automobile avec convertisseur de couple hydraulique, 3 rapports et marche arrière. Trois modes d'entraînement: 2RM, 4RM et 4RM avec verrouillage de différentiel	À 5 rapports avec sélection à palettes, marche arrière, embrayage automatique et premier rapport ultracourt
Suspension avant	Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques; débattement de 268 mm (10,55 po)	Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques; débattement de 268 mm (10,55 po)	Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques; débattement de 200 mm (7,9 po)	Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques; débattement de 200 mm (7,9 po)	Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques; débattement de 149 mm (5,9 po)
Suspension arrière	Indépendante à doubles bras triangulés mise de niveau automatique; débattement de 254 mm (10 po)	Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 254 mm (10 po)	Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 230 mm (9,1 po)	Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 230 mm (9,1 po)	Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 150 mm (5,9 po)
Friens avant	2 disques hydrauliques de 210 mm	2 disques hydrauliques de 210 mm	2 disques hydrauliques de 200 mm	2 disques hydrauliques de 200 mm	2 disques hydrauliques de 200 mm
Friens arrière	Disque hydraulique de 210 mm	Disque hydraulique de 210 mm	Disque hydraulique de 170 mm	Disque hydraulique de 170 mm	Disque hydraulique de 170 mm
Capacité de remorquage	907 kg (2 000 lb)	907 kg (2 000 lb)	680 kg (1 500 lb)	680 kg (1 500 lb)	454 kg (1 000 lb)
Capacité de chargement	454 kg (1 000 lb)	454 kg (1 000 lb)	454 kg (1 000 lb)	454 kg (1 000 lb)	204 kg (450 lb)
Longueur	2 961 mm (116,6 po)	2 967 mm (116,8 po)	2 915 mm (114,8 po)	2 915 mm (114,8 po)	2 603 mm (102,5 po)
Largeur	1 597 mm (62,9 po)	1 597 mm (62,9 po)	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)	1 270 mm (50 po)
Empattement	2 036 mm (80,2 po)	2 038 mm (80,2 po)	1 950 mm (76,8 po)	1 950 mm (76,8 po)	1 857 mm (73,1 po)
Capacité du réservoir	30 litres, incluant une réserve de 6,4 litres	30 litres, incluant une réserve de 6,4 litres	30 litres, incluant une réserve de 4,5 litres	30 litres, incluant une réserve de 4,5 litres	15 litres, incluant une réserve de 4,2 litres
Poids à vide** liquides compris	775 kg (1 709 lb)	699 kg (1 541 lb)	637 kg (1 404 lb)	575 kg (1 268 lb)	457 kg (1 008 lb)
Coloris	Argent Métallique, Rouge	Blanc, Orange	Rouge, Bleu Métallique, Camouflage Phantom Honda ^{MC}	Rouge, Olive	Rouge, Bleu Métallique, Camouflage Phantom Honda ^{MC}

**En ordre de marche - tous pleins faits incluant le carburant



Honda construit ses véhicules côte à côte selon des normes d'ingénierie comptant parmi les plus strictes au monde et formule ses huiles tout aussi rigoureusement, contribuant ainsi à maintenir le rendement maximal de votre Honda. Vous avez acheté un produit Honda à cause de sa qualité, de son rendement et de sa fiabilité. Il serait donc tout naturel d'allier par la suite l'un des meilleurs produits que vous pouvez posséder avec des huiles comptant parmi les meilleures sur le marché. Ne vous contentez pas d'une imitation lorsque vous pouvez acheter le produit véritable.



Les pièces Honda d'origine sont faites pour votre Honda. Elles maintiennent la qualité, la fiabilité et la performance de votre produit. Quand arrive le moment d'entretenir, de réparer ou d'améliorer votre Honda, ne vous contentez pas d'une imitation. Seules les pièces Honda d'origine peuvent préserver les caractéristiques originales de fonctionnement de votre Honda et offrir un ajustage parfait à chaque fois. Confiez aux techniciens formés par Honda le soin de garder votre Honda en forme et en bonne santé au moyen des pièces Honda d'origine.



SOYEZ UN CONDUCTEUR RESPONSABLE

Chez Honda, nous croyons à la performance et au leadership, voilà pourquoi nous adoptons une position de chef de file quand il s'agit d'environnement. Nous continuons de développer des technologies à faibles émissions pour nos motocyclettes, nos VTT, nos véhicules côte à côte et nos scooters actuels et futurs. Nous produisons déjà des modèles qui excèdent les normes très strictes de la California Air Resources Board (CARB) sur les émissions.

Et c'est le genre de performance que tout le monde peut apprécier.

Conduire un véhicule côte à côte est un exercice de responsabilité – envers soi-même, envers les autres et envers l'environnement. N'oubliez pas que conduire un VTT ou un véhicule côte à côte comporte des dangers. Pour votre sécurité, portez un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs appropriés et ne conduisez jamais sur des surfaces pavées, les routes ou les chemins publics. Évitez les cascades ou manoeuvres spectaculaires en conduisant. Évitez les vitesses excessives, et soyez particulièrement prudents en terrain accidenté. Gardez à l'esprit que la conduite d'un véhicule ne fait pas bon ménage avec l'alcool ou les drogues.

RENCONTREZ LA FAMILLE



MOTOCYCLETTES



VTT



HORS ROUTE



PRODUITS MÉCANIQUES



MOTEURS HORS-BORD



VOITURES ET CAMIONS

FPO FSC LOGO

SXSBROCH16F



Pourquoi Honda?

Honda a bâti sa réputation grâce aux innovations et aux designs supérieurs, aux performances puissantes ainsi qu'à la durabilité, la qualité et la fiabilité légendaires de ses produits. Posséder un Honda, c'est avoir l'assurance que votre véhicule côte à côte est un produit de qualité supérieure et qu'il vous ramènera à la maison à la fin de la journée. Cela signifie également que vous avez le soutien des concessionnaires et des techniciens Honda qui sont formés pour maintenir la qualité d'origine de votre produit tout au long de sa durée de vie. Des produits de haute qualité, l'appui des concessionnaires et la satisfaction du client, voilà pourquoi tant de gens choisissent Honda.



Plus

Services Financiers Honda et Honda Plus

L'objectif des Services Financiers Honda est de rendre votre expérience de financement aussi simple que possible. Pour une tranquillité d'esprit additionnelle, notre protection Honda Plus couvre la plupart des réparations pendant la durée de votre plan. Choisissez parmi une variété d'options en fonction de votre style de vie.

YouTube Honda ATVs & Power Equipment Canada @HondaATVPECA

MC - Marque de commerce de Honda Motor Co. Ltd. Conduire une motocyclette, un VTT ou un véhicule côte à côte peut comporter certains dangers. Le Pioneer de Honda est recommandé pour les conducteurs de 16 ans et plus, assez grands pour atteindre toutes les commandes et pour que sa ceinture de sécurité s'ajuste correctement. Le passager doit également être assez grand pour que sa ceinture de sécurité s'ajuste correctement et que, si nécessaire, il puisse se protéger en plaçant les deux pieds fermement sur le plancher tout en agrippant la poignée de retenue. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool et ne conduisez pas de façon spectaculaire. Lisez votre manuel du propriétaire et inspectez votre véhicule avant de l'utiliser. Honda conseille vivement à tous les conducteurs de suivre un cours de formation ou cours de conduite. Conformez-vous toujours aux lois et règlements locaux, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Lorsque vous roulez hors route, demeurez toujours sur des sentiers connus, dans les limites approuvées. Assurez-vous d'obtenir une permission écrite avant de circuler sur un terrain privé. Gardez les lieux où vous roulez propres et ne modifiez jamais le système d'échappement ou le pare-étincelles de votre moto. Assurez-vous de détenir un permis de conduire de la catégorie requise avant de circuler sur la voie publique et obtenez une permission écrite avant de circuler sur un terrain privé. N'utilisez jamais les rues comme piste de course. Voyez votre concessionnaire Honda de motocyclettes, de VTT, ou votre Centre Honda concernant les politiques de garanties Honda. Certaines technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions nous semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux couleurs caractéristiques, accessoires, matériaux et aux modèles. Les ensembles sont assujettis à la disponibilité des stocks. Honda se réserve le droit de modifier tout service et fonctionnalité à tout moment, pour quelque raison que ce soit. Certains modèles peuvent être représentés avec des équipements en option. Visitez honda.ca pour plus d'information sur la sécurité.



honda.ca